

УТВЕРЖДЁН:
Советом директоров АО «НЛЭ»
Протокол № 17 - СД НЛЭ от 26.05.2025

Достоверность данных, содержащихся в годовом отчете, подтверждена
Ревизионной комиссией АО «НЛЭ» Заключение от 21.04.2025

**Годовой отчет
Акционерного общества
«Новорослесэкспорт»
по итогам 2024 года**



Оглавление

1. Сведения об Обществе	3
2. Положение Общества в отрасли.....	6
3. Сведения о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям Общества	9
4. Сведения о совершённых Обществом в отчётном году сделках, признаваемых в соответствии с ФЗ «Об акционерных обществах» крупными сделками, сделками, в совершении которых имелась заинтересованность	10
5. Сведения о Совете директоров и Ревизионной комиссии Общества.....	10
6. Критерии определения и размер вознаграждения, выплаченного членам органов управления Общества в течение 2024 года	11
7. Сведения о лице, занимающем должность единоличного исполнительного органа Общества	11
8. Отчет Совета директоров о результатах развития Общества по приоритетным направлениям его деятельности	11
9. Перспективы развития Общества	11

Годовой отчет Акционерного общества «Новорослесэкспорт» за 2024 год будет раскрываться в ограниченном составе в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 04.07.2023 г. № 1102 «Об особенностях раскрытия и (или) предоставления информации, подлежащей раскрытию и (или) предоставлению в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг», о чем будет направлено соответствующее Уведомление в ЦБ РФ.

1. Сведения об Обществе

Полное фирменное наименование Общества на русском языке:

Акционерное общество «Новорослесэкспорт»

Сокращенное фирменное наименование Общества на русском языке:

АО «НЛЭ»

Полное фирменное наименование Общества на английском языке:

Joint-stock company «Novoroslesexport»

Сокращенное фирменное наименование Общества на английском языке:

JSC «NLE»

Сведения о государственной регистрации Общества:

- государственный регистрационный номер – № 3312, дата присвоения государственного регистрационного номера – 17.12.1992, наименование органа, осуществившего государственную регистрацию – Администрация г. Новороссийска;
- ОГРН, дата присвоения ОГРН, наименование регистрирующего органа: 1022302377536, дата присвоения 09.07.2002, ИМНС России по г. Новороссийску

Адрес места нахождения:

Россия, Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Мира, дом 2.

Почтовый адрес:

Россия, 353900, Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Мира, дом 2.

Номер телефона, адрес электронной почты и адрес сайта Общества в сети Интернет:

(8617) 600-401, 600-424, e-mail: referent@nle.ru, www.nle.ru

Краткая история создания Общества.

Акционерное общество «Новорослесэкспорт» (далее - АО «НЛЭ», Общество) было создано как акционерное общество открытого типа «Новорослесэкспорт» в результате приватизации производственного экспортно-импортного объединения «Новорослесэкспорт» в соответствии с Указом Президента Российской Федерации «Об организационных мерах по преобразованию государственных предприятий, добровольных объединений государственных предприятий в акционерные

Общества» от 01.07.1992 № 721. Зарегистрировано 17.12.1992 Постановлением № 3312 Главы Администрации города Новороссийска, с изменениями и дополнениями к Уставу Общества, зарегистрированными Постановлением № 425 от 10.07.1995 года администрации города Новороссийска.

Акционерное общество открытого типа «Новорослесэкспорт» было перерегистрировано в открытое акционерное общество «Новорослесэкспорт» 21.06.1996 за № 277 администрацией города Новороссийска, с изменениями и дополнениями к Уставу Общества, зарегистрированными за № 354 от 23.06.1998 администрацией города Новороссийска.

В соответствии с Федеральным законом от 05.05.2014 № 99-ФЗ «О внесении изменений в главу 4 части первой Гражданского кодекса Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации», на основании Решения общего собрания акционеров от 17.11.2015, утверждено новое наименование – акционерное общество «Новорослесэкспорт», о чём в Едином государственном реестре юридических лиц сделана соответствующая запись № 2152315117601 от 02.12.2015.

Общество является коммерческой организацией – акционерным обществом, созданным в целях получения прибыли на неограниченный срок.

Структура органов определена в статье 11 Устава Общества, в соответствии с которой к органам Общества относятся:

- Общее собрание акционеров;
- Совет директоров;
- Генеральный директор - единоличный исполнительный орган.

Основной вид деятельности: транспортная обработка грузов, транспортная обработка контейнеров, погрузо-разгрузочная деятельность на морском и железнодорожном транспорте.

Акционерное общество «Новорослесэкспорт» внесено в реестр субъектов естественных монополий по двум видам деятельности:

- **на транспорте**, раздел III «Услуги в портах и (или) транспортных терминалах, услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей» (приказ № 2/к-1-р 21.05.1999);

- **в топливно-энергетическом комплексе**, раздел I «Услуги по передаче электрической и (или) тепловой энергии» (приказ № 118-э 11.04.2008).

Сведения о регистраторе, осуществляющем ведение реестра владельцев ценных бумаг Общества.

Полное и сокращенное фирменные наименования: Акционерное общество «Независимая регистраторская компания Р.О.С.Т.» (АО «НРК - Р.О.С.Т.»)

Место нахождения и адрес: 107076, г. Москва, ул. Стромынка, д. 18, корп. 5Б, пом. IX

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН): 7726030449

Основной государственный регистрационный номер (ОГРН): 1027739216757

Номер, дата выдачи, срок действия лицензии на осуществление деятельности по ведению реестра владельцев ценных бумаг, наименование органа, выдавшего лицензию: лицензия на осуществление деятельности по ведению реестра владельцев ценных бумаг № 045-13976-000001 выдана ФКЦБ России 03.12.2002 без ограничения срока действия.

Дата, с которой регистратор осуществляет ведение реестра владельцев ценных бумаг Общества: 26.06.1998

Сведения об аудиторе, осуществляющем обязательный аудит годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности Общества.

Полное и сокращенное (при наличии) фирменные наименования: Акционерное общество «Технологии Доверия - Аудит» (АО «Технологии Доверия - Аудит»)

Место нахождения и адрес: 117218, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Академический, ул. Кржижановского, д. 14, к. 3, помещ. 5/1

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН): 7705051102

Основной государственный регистрационный номер (ОГРН): 1027700148431

Информация о наличии права аудиторской организации оказывать аудиторские услуги: АО «Технологии Доверия – Аудит» является членом Саморегулируемой организации аудиторов Ассоциации «Содружество» с 31.01.2020 за номером (ОРНЗ) 12006020338.

Дата государственной регистрации: 28.02.1992

Информация об уставном капитале и состоянии чистых активов Общества.

Уставный капитал Общества сформирован в размере **37 158 рублей 48 копеек**.

Обществом размещено **3 096 540 (три миллиона девяносто шесть тысяч пятьсот сорок) штук акций** обыкновенных именных в бездокументарной форме, номинальной стоимостью 1,2 (одна целая две десятых) копеек каждая.

Государственный регистрационный номер выпуска акций: 1-03-30012-Е.

Дата государственной регистрации: 22.10.1997.

По состоянию на 31.12.2024 количество зарегистрированных лиц – 586.

Информация о чистых активах Общества

Показатели	2022	2023	2024
Размер уставного капитала, руб.	37 158,48	37 158,48	37 158,48
Стоимость чистых активов, тыс.руб.	9 606 577	11 225 745	11 803 248

Сведения о филиалах и представительствах Общества:

Филиалов/обособленных структурных подразделений и представительств нет.

2. Положение Общества в отрасли

Стивидорная отрасль сохраняет свое ключевое значение в процессе осуществления международной торговли. В морских портах обрабатывается около 60% внешнеторговых грузов РФ.

Наибольшее влияние на динамику грузооборота оказывает экспорт сырьевых товаров – угля и нефтеналивных грузов, поэтому динамика по данным грузам во многом определяет динамику всей отрасли. В 2024 году наблюдается отрицательная динамика перевалки угля – 9,8% которая обусловила сокращение грузооборота по сухим грузам в целом. Объем перевалки сухогрузов сократился на 1,9 % и составил 441,09 млн т, наливных грузов сократился на 2,6% и составил 445,2.

Объем перевалки грузов в морских портах России за 2024 год по всем видам грузов сократился на 2,3% по сравнению прошлым годом и составил 886,29 млн т.

Грузооборот АО «НЛЭ» в составе морских портов Азово-Черноморского бассейна.

По данным АО «Морцентр-ТЭК» в 2024 году грузооборот морских портов Азово-Черноморского бассейна составил 275,7 млн тонн (-5,4%), из них объем перевалки сухих грузов составил 131,2 млн тонн (-5,0%), наливных грузов – 144,5 млн тонн (-2,9%). Грузооборот порта Новороссийск составил 164,8 млн т (+2,1%), Тамань – 28,3 млн т (-30,2%), Туапсе – 21,4 млн т (-13,4%), Кавказ – 23,0 млн т (+7,5%), Ростов-на-Дону – 15,8 млн т (-3,4%).

...

Основные конкуренты Общества, сопоставление сильных и слабых сторон Общества в сравнении с ними.

Конкурентная среда.

...

Факторы, влияющие на конкурентоспособность Общества.

Основными факторами, которые могут негативно повлиять на услуги, оказываемые АО «НЛЭ», являются:

- Предпринимаемые странами Запада и их союзниками в Азии попытки глобальной блокады Российской Федерации (РФ) в торговой и транспортной сферах;
- Установление эмбарго на грузы, переваливаемые через терминалы Общества;
- Установление логистических ограничений, включая ограничения на заходы в порты российских судов;
- Приостановление западными компаниями морских грузоперевозок в сообщении с РФ;
- Отмена действовавших ранее правил транспортировки для грузовладельцев и грузоперевозчиков при транспортировке российских грузов, грузов, переваливаемых через российские порты;
- Колебания спроса и предложения на экспортируемые и импортируемые товары;
- Введение заградительных пошлин в странах-потребителях российской экспортной продукции;
- Введения ограничительных мер (санкций) по сделкам с Клиентами Общества, грузам, переваливаемым через терминалы Общества;
- Введение санкций в отношении Общества;
- Колебание курса валют и, как следствие, снижение импортной составляющей в объеме грузопотока;
- Ужесточение государственного тарифного регулирования в отношении российских портов;
- Недостаточный уровень развития и пропускная способность припортовой транспортной инфраструктуры (железнодорожной и автомобильной);
- Тарифная политика предприятий транспортной отрасли, в особенности изменение железнодорожных тарифов;
- Отставание в реформировании железнодорожного транспорта РФ;
- Повышение ж/д тарифов в направлении порта Новороссийск;
- Развитие новых перегрузочных мощностей в портах-конкурентах;
- Неблагоприятные погодные условия на Черном море;
- Ужесточение регулирования судоходства в турецких проливах.

Преимуществами порта Новороссийск являются круглогодичный режим работы порта, большие глубины, протяженный причальный фронт, обширные складские площади, высокая степень оснащенности перегрузочным оборудованием. Способность принимать суда большого водоизмещения, значительно снижает фрахтовые ставки в направлении порта Новороссийск по

сравнению с малыми портами юга России, а возможность накопления крупных партий груза на складах порта привлекает крупных экспортеров.

Высокая интенсивность погрузо-разгрузочных работ, высокий уровень сервиса, близость портов Турции и Стран Ближнего Востока, являются основными конкурентными преимуществами порта Новороссийск по сравнению с портами Северо-Западного региона при оказании услуг по обслуживанию грузопотоков в южном направлении.

Основными факторами, определяющими конкурентоспособность АО «НЛЭ» в Азово-Черноморском бассейне, являются:

- выгодное географическое положение;
- незамерзающая акватория порта;
- наличие глубоководных причалов;
- наличие достаточного количества крытых и открытых складских площадок;
- наличие высококвалифицированного персонала;
- оснащенность высокопроизводительной перегрузочной техникой и использование современных технологий;
- наличие развитой припортовой транспортной инфраструктуры;
- планирование и осуществление перевалки грузов через терминалы Общества как единицы инфраструктуры ГК ПАО «НМТП» в Порту Новороссийск;
- возможность использования инфраструктуры и техники ГК ПАО «НМТП» в Порту Новороссийск;
- сбалансированная тарифная политика Общества;
- эффективное взаимодействие со смежными видами транспорта;
- инвестиционная политика Общества, отвечающая потребностям рынка.

Планируемые действия для повышения конкурентоспособности

Для повышения конкурентоспособности Общество планирует активную работу по следующим направлениям:

- расширение спектра оказываемых услуг;
- повышение технической оснащенности портовых операций;
- создание благоприятных условий пользователям порта для эффективного ведения внешнеэкономической деятельности;
- реализация гибкой тарифной политики, учитывающей ценовые и географические преимущества портов-конкурентов;
- развитие системы электронного документооборота с клиентами и партнерами предприятия;

- совершенствование технологии и внедрение передовых методов обработки грузов;
- предоставление услуг на уровне, соответствующем наивысшим мировым стандартам в портовой индустрии;
- реализация инвестиционной программы Общества, отвечающей современным и прогнозируемым потребностям рынка;
- повышение эффективности взаимодействия со смежными видами транспорта;
- совершенствование корпоративной системы управления Обществом с целью достижения стандартов передовых международных бизнес-моделей.

В 2024 году Общество продолжило работу по совершенствованию производственных процессов и развитию инфраструктуры порта.

С целью обновления производственных мощностей приобретено 13 единиц автотехники, в том числе 4 контейнерных перегружателя, 4 полуприцепа, 4 электроцикла, 1 автокран для погрузки груза с автотранспорта клиентов.

Завершена модернизация складских комплексов, что позволило увеличить вместимость складских площадей на территории зоны таможенного контроля и увеличить скорость погрузки судов в порту. Данные улучшения привели к возможности обработки большего объема груза, а также снижению времени проведения ремонтных работ механизированного оборудования.

В 2024 году начато строительство системы теплоснабжения, что позволит оптимизировать расход топливно-энергетических ресурсов.

...

Для проведения операционно-хозяйственной деятельности заемные средства не привлекались.

3. Сведения о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям Общества

28.06.2024 года на годовом общем собрании акционеров АО «НЛЭ» было принято решение о выплате дивидендов по результатам 2023 года денежными средствами, в размере 4 349 678 772,60 рублей (1 404,69 рублей за одну акцию) за счет чистой прибыли Общества по итогам 2023 года.

4. Сведения о совершённых Обществом в отчётном году сделок, признаваемых в соответствии с ФЗ «Об акционерных обществах» крупными сделками, сделками, в совершении которых имела заинтересованность

...

5. Сведения о Совете директоров и Ревизионной комиссии Общества

Согласно Уставу Общества, утверждённому решением общего собрания акционеров АО «НЛЭ» (Протокол № 28 от 17.09.2020), численный состав Совета директоров – 6 человек.

В течение 2024 года работало два состава Совета директоров:

1. до 28.06.2024 года – состав Совета директоров, избранный на годовом общем собрании акционеров 30.06.2023 года¹:

...

2. 28.06.2024 года на годовом общем собрании акционеров в Совет директоров были избраны²:

...

Члены Совета директоров акциями АО «НЛЭ» не владеют, сделок по покупке акций Общества не осуществляли. Займы и кредиты членам Совета директоров АО «НЛЭ» не выдавались.

В течение 2024 года Советом директоров АО «НЛЭ» проведено 24 заседания.

В течение 2024 года работал один состав Ревизионной комиссии:

Состав Ревизионной комиссии был избран на годовом общем собрании акционеров 30.06.2023.

28.06.2024 на годовом общем собрании акционеров состав Ревизионной комиссии был переизбран в том же составе.

...

¹. Протокол Годового общего собрания акционеров №31 от 05.07.2023

². Протокол Годового общего собрания акционеров №33 от 03.07.2024

Члены Ревизионной комиссии акциями АО «НЛЭ» не владеют, сделок по покупке акций Общества не осуществляли. Займы и кредиты членам Ревизионной комиссии АО «НЛЭ» не выдавались.

6. Критерии определения и размер вознаграждения, выплаченного членам органов управления Общества в течение 2024 года

Решение о выплате вознаграждения и (или) компенсации расходов членам Совета директоров общества, связанных с исполнением ими функций членов Совета директоров в период исполнения ими своих обязанностей может быть принято общим собранием акционеров. В АО «НЛЭ» отсутствует внутренний документ, устанавливающий порядок, а также размер вознаграждения и (или) компенсаций членам Совета директоров Общества. Вознаграждение членам Совета директоров АО «НЛЭ» по результатам отчетного года не выплачивалось.

7. Сведения о лице, занимающем должность единоличного исполнительного органа Общества

В соответствии с Уставом Общества полномочия единоличного исполнительного органа осуществляет генеральный директор.

...

8. Отчет Совета директоров о результатах развития Общества по приоритетным направлениям его деятельности

...

9. Перспективы развития Общества

Международная конкуренция и развитие новых технологий формулируют новые требования к безопасности, качеству и скорости обработки грузов в порту. Для эффективной работы и соответствия лучшей международной практике развития портов Российской Федерации Общество должно находиться на переднем крае оптимизации и повышения эффективности обслуживания судов.

Основными целевыми направлениями в перспективном развитии АО «НЛЭ» будут являться:

- повышение эффективности эксплуатации техники;
- обеспечение увеличения складских площадей;

- увеличение пропускной способности причальных сооружений;
- увеличение пропускной способности железнодорожного грузового фронта;
- сокращение непроизводительных простоев причалов.
- для реализации перспектив развития Общества планируется выполнить ряд мероприятий:
 - применение новых приемов и способов погрузочно-разгрузочных работ;
 - вывод из эксплуатации и демонтаж физически и морально устаревших объектов капитального строительства с дальнейшим обустройством мест складирования грузов;
 - закупка новой и списание старой техники;
 - производство работ по дноуглублению разворотного круга, подходных каналов и операционной акватории причалов до проектных отметок.

Генеральный директор

